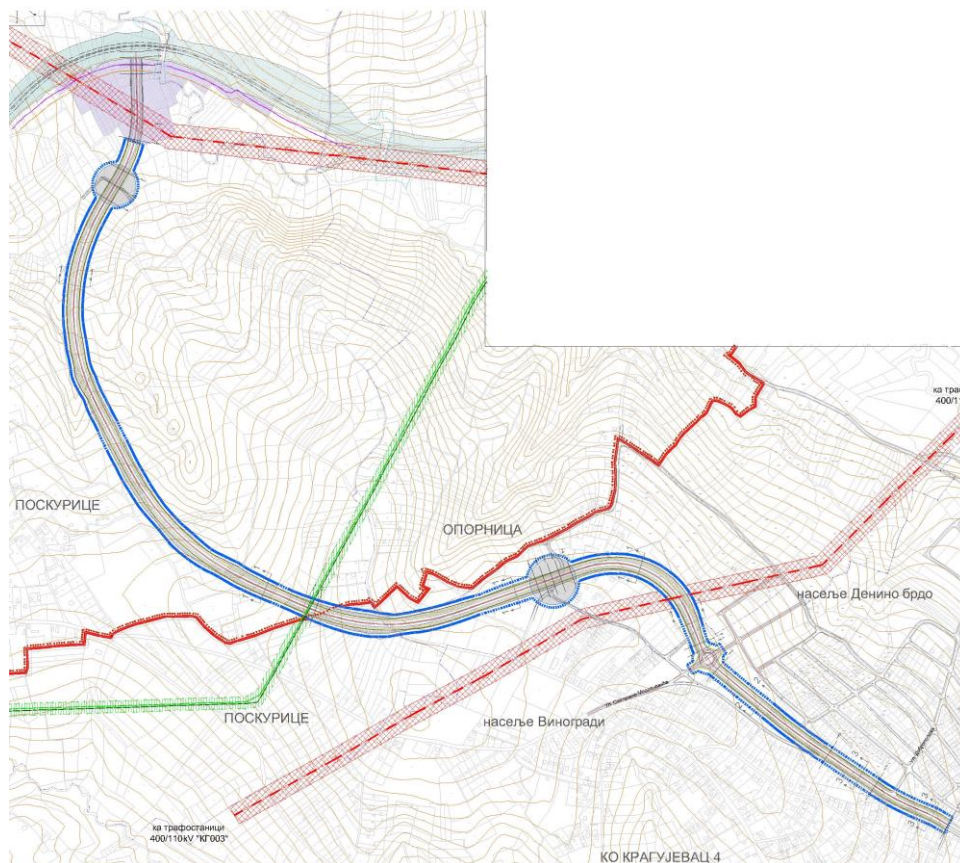




## ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

### ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА -елаборат за равни јавни увид-



Крагујевац

март 2023. године



**ЈП Урбанизам - Крагујевац**

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862  
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs  
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-



**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**



**ЈП Урбанизам - Крагујевац**

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Mat бр: 07165862  
tel: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs  
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88



**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО  
СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

-елаборат за равни јавни увид-

директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Крагујевац, март 2023. године

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

ЕЛАБОРАТ	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	елаборат за рани јавни увид
НАРУЧИЛАЦ	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ	
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ	
ОБРАЋИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РАДНИ ТИМ	Владимир Раковић, дипл.инж.саоб.	
	Жељко Ђорђевић, дипл.грађ.тех.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Бојан Рајић, мастер инж.геод.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.ел.	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Ненад Аксентијевић, дипл.матем.	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

## САДРЖАЈ

### ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Решење о упису у судски регистар.....
2. Лиценца и изјава одговорног урбанисте .....

### ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. Полазне основе .....
2. Правни и плански основ за израду плана .....
3. Граница обухвата плана .....
4. Извод из планских докумената ширег подручја, документација од значаја за израду Плана.....
5. Опис постојећег стања, постојећа намена земљишта, основна ограничења.....
6. Циљеви израде плана.....
7. Концепт планског решења, планирана претежна намена површина.....
8. Очекивани ефекти планирања .....

### ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Катастарска подлога и ортофото план са границом обухвата плана. .... 1: 5000
- 2.1. Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1  
Намена простора ..... 1:25000
- 2.2. Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1  
Намена простора са приказом трасе Северне обилазнице ..... 1:50000
- 2.3. Извод из ГУП Крагујевац 2015, Планирана намена површина  
..... 1:10000
- 2.4. Извод из ПГР "Насеља Денино брдо", Планирана намена површина ..... 1: 5000
- 2.5. Извод из ПГР "Насеља Виногради", Планирана намена површина. ....1: 5000
- 2.6. Извод из геолошке подлоге за ППГ Крагујевац и извод из геолошке подлоге за ГУП  
Крагујевац 2015 ..... 1:10000
3. Постојећи намена земљишта .....1: 5000
4. Планирана намена површина .....1: 5000

### ПРИЛОЗИ

Одлука о изради Плана

Одлука о приступу изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана

Програмски задатак за израду Плана

## ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА


-елаборат за рани јавни увид-

---

**1. Решење о упису у регистар**

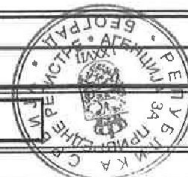
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

	8000077279639	<b>ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА</b>		Република Србија Агенција за привредне регистре
---	---------------	---	--	--

**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07165862



**СТАТУСИ**

Статус привредног субјекта Активан

Са статусом социјалног  
предузетништва Не

**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

**ПОСЛОВНО ИМЕ**

Пословно име Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац

Скраћено пословно име ЈП Урбанизам-Крагујевац

**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**

**Адреса седишта**

Општина КРАГУЈЕВАЦ

Место КРАГУЈЕВАЦ

Улица Краља Петра I

Број и слово 23

Спрат, број стана и слово / /

**Адреса за пријем електронске поште**

Е- пошта office@urbanizam.co.rs

**ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**

**Подаци оснивања**

Датум оснивања 6. јун 1973

**Време трајања**

Време трајања привредног субјекта Неограничено

**Претежна делатност**

Шифра делатности 7111

Назив делатности Архитектонска делатност


Дана 23.02.2023. године у 13:50:17 часова

Страна 1 од 3



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

<b>Остали идентификациони подаци</b>	
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	101577522
<b>Подаци од значаја за правни промет</b>	
Текући рачуни	 <div>165-0007010418652-73 165-0007010418571-25 165-0007010418199-74 205-0000000061692-88 165-0007010418528-57 200-3437380101988-46 840-00000000975743-68 165-0007010418474-25 200-3437380101005-85 165-0007010418617-81</div>
<b>Контакт подаци</b>	
Телефон 1	+381 (0)34 306603
Факс	+381 (0)34 335252
Интернет адреса	www.urbanizam.co.rs
<b>Подаци о статусу / оснивачком акту</b>	
Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	18. октобар 2016

<b>Законски (статутарни) заступници</b>				
<b>Физичка лица</b>				
1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

<b>Надзорни одбор</b>				
<b>Председник надзорног одбора</b>				
	Име	Ненад	Презиме	Петковић
	ЈМБГ	1602969720020		
<b>Чланови надзорног одбора</b>				
1.	Име	Весна	Презиме	Савић
	ЈМБГ	0604961725022		
2.	Име	Јасмина	Презиме	Димитријевић
	ЈМБГ	0507983725020		

Дана 23.02.2023. године у 13:50:17 часова

Страна 2 од 3



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

Чланови / Сувласници	
<b>Подаци о члану</b>	
Пословно име	Grad Kragujevac
Регистарски / Матични број	07184069
<b>Подаци о капиталу</b>	
<b>Новчани</b>	
износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004
Удео	износ(%) 100,000000000000

Основни капитал друштва	
<b>Новчани</b>	
износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004



Регистратор, Миладин Маглов

## 2. Лиценца и изјава одговорног урбанисте



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Весна Р. Савић**

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0604961725022

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и  
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0158 03



У Београду,  
04. септембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*  
Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.

На основу члана 38. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020 и 52/2021) и члана 27. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

### ИЗЈАВУ

Елаборат за рани јавни увид планског документа **План детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"**

- је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020 и 52/2021) и прописима донетим на основу Закона;
- је урађен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019).

Одговорни урбаниста:

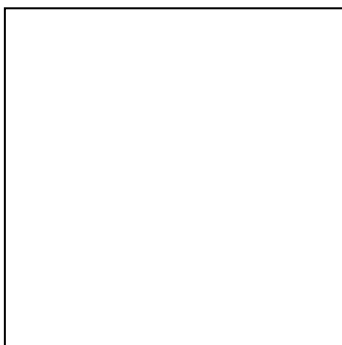
Весна Савић, дипл.инж.арх.

Број лиценце:

200 0158 03

Лични печат:

Потпис:



Место и датум:

Крагујевац, март 2023. године

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

---

**ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**

## 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради План детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" (у даљем тексту План) приступило се на основу **Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"** („Службени лист града Крагујевца“, бр.14/22), број: 350-568/22-I, донете од стране Скупштине града Крагујевца на седници одржаној дана 25.03.2022. године.

Према члану 12. Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину а у складу са Одлуком Градске управе за развој и инвестиције бр. 350-512/22-XXIV од 21.марта 2022. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана.

За потребе израде Плана и на захтев Градске управе за развој и инвестиције урађено је Идејно решење изградње улице Белодримске, од km 1+015,50 до km 5+365,50 у дужини од  $L = 4350,00$  m2. Идејно решење израдило је ЈП Урбанизам – Крагујевац.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције, град Крагујевац

## 2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ ПЛАНА

**Правни основ** за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20 и 52/21);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, бр. 32/19);

**Плански основ** за израду Плана је:

- Просторни план града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план Крагујевац 2015 ("Службени лист града Крагујевца", број 7/10, 16/12 и 45/12-исправка),
- План генералне регулације "Насеља Денино брдо" ("Службени лист града Крагујевца", број 25/16);
- План генералне регулације "Насеља Виногради" ("Службени лист града Крагујевца", 25/16).

Израда Плана биће усаглашена и са другим важећим законима и правилницама који регулишу поједине области у оквиру планирања и изградње.

### 3. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

Оквирна граница Плана обухвата коридор дефинисан на основу елемената Идејног решење изградње другог дела улице Белодримске и обухвата путни објекат (одређен линијом насипа/усека) и обострани појас од 10 m у дужини око  $L = 4075,0$  (од раскрснице са Ул. Шести пук - почетне стационаже km 1+015,50, до зоне укрштаја са Северном обилазницом - стационаже km 5+090,50) и зоне денивелисаног укрштаја са секундарном путном мрежом.

У обухвату Плана налазе се следеће целе и делови катастарских парцела у оквиру КО Поскурице, КО Опорница, КО Крагујевац 4.

Табела 1

Попис катастарских парцела које (целе или део) улазе у обухват подручја Плана

Катастарска општина	Бројеви катастарских парцела
КО Поскурице	120/3, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 132/1, 132/3, 1417/3, 1420/1, 1420/2, 1421/1, 1421/2, 1421/3, 1422/1, 1422/2, 1422/3, 1424, 1425, 1426/1, 1426/2, 1426/3, 1427, 1428, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1444, 1445/1, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1447, 1448/1, 1448/2, 1449/1, 1449/2, 1449/3, 1450, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453, 1454, 1472/1, 1472/2, 1473/1, 1563/1, 1563/2, 1564/1, 247/1, 247/2, 248, 249, 282/1, 286/1, 290, 291/1, 291/2, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294, 295, 296/1, 297/1, 297/2, 297/3, 297/4, 298/1, 298/2, 298/3, 298/4, 299, 301, 303/1, 303/2, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 311/1, 312/2, 312/3, 312/4, 314, 315/1, 315/2, 337/1, 347, 442, 627
КО Опорница	1799/1, 980/2, 980/1, 979/2, 981, 988/1, 989/3, 910, 999, 995/1, 994, 993, 992, 998/1, 979/1, 979/3, 998/2, 998/3, 996, 909, 989/5, 989/6, 989/13, 989/1, 989/2, 901/5, 901/6, 1104, 1105/1, 1105/2, 1105/3, 901/2, 908/4, 907, 906, 905, 904, 903, 902/1, 1105/4, 908/2, 901/4, 1102,
КО Крагујевац 4	3392, 4048, 4044/2, 4093/3, 3957, 4096/2, 4095/2, 4179, 3401/10, 3401/9, 3401/8, 3396, 4053, 4054, 4055, 4056, 4035, 4036, 4037, 4038, 4044/1, 4043, 4045, 4046, 3954, 3955, 3958, 4176/2, 4180, 3950, 4184, 4185, 3401/6, 3401/5, 3401/4, 3393, 3394, 3395, 4033, 4034, 4094/1, 3946/1, 4093/2, 4093/1, 3952, 3953, 3944, 3945, 3951, 3942, 3943, 4049, 4050, 4051, 4057, 4071, 3397, 3398, 3399, 4039, 4040, 4176/1, 4096/1, 4095/1, 4094/3, 4094/2, 4094/4, 4178, 3401/3, 10852/1, 3400, 4041, 4042, 4189/2, 4181, 4182, 4183, 3391/1, 3401/1, 10852/2, 3402, 3480, 3481, 3482, 3941,

Укупна површина обухвата Плана је око 26,9 ха.

У току израде Плана могуће су корекције обухвата тако да ће коначна граница обухвата бити дефинисана у фази нацрта Плана.

Напомена: У случају неусаглашености пописа катастарских парцела у текстуалном делу и бројева катастарских парцела у графичком прилогу, меродавни су подаци са графичког прилога

Графички прилог бр. 1: Катастарска подлога и ортофото план са границом обухвата Плана



#### **4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА И ДРУГИХ ДОКУМЕНАТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА**

##### **Просторни план града Крагујевца**

("Службени лист града Крагујевца", број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту ППГ Крагујевац) генерално гледано констатује да су саобраћајно - географски положај града Крагујевца и саобраћајна приступачност повољни, при чему ће географски и природно погодан положај Крагујевца доћи до пуног изражаја када се комплетира целокупна мрежа државних путева свих видова саобраћаја.

ППГ Крагујевац као посебан циљ развоја и једну од приоритетних активности на имплементацији плана до 2013. године у области саобраћајне инфраструктуре утврђује изградњу нових деоница и реконструкцију мреже државних путева I и II реда. На северо-западном правцу планирана је траса категорије државног пута I реда према Тополи и Београду чијом реализацијом би постојећи правац био растерећен. Постојећи правац према Тополи би се тада у највећој мери користио за локални саобраћај обзиром да пролази кроз већи број насељених места. Предложена траса има већим делом повољнију трасу (долинску трасу уз реку Угљешницу) што уз обилазак насељених места омогућава значајно боље услове за одвијање транзитног саобраћаја.

Категорија државних путева I реда на централном подручју (подручје ГУПа) поклапа се са правцима постојећих праваца кроз град са карактеристикама градске магистрале. Планирана траса се у градском подручју укршта са државним путем I6 реда бр 24 на позицији укрштаја јужне обилазнице.

У обухвату Плана према картама у ППГ Крагујевца планирану намену површина чини претежно пољопривредно и шумско земљиште и фрагменти грађевинског подручја.

Просторни план града Крагујевца у поглављу IV.1. Општа правила за спровођење Просторног плана даје могућност израде урбанистичких планова у свим зонама уколико се укаже потреба.

*Графички прилог:*

*бр. 2.1 Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1: намена простора;*

*бр. 2.2 Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1: намена простора са приказом трасе Северне обилазнице.*

##### **Генерални урбанистички план Крагујевац 2015**

("Службени лист града Крагујевца", број 7/10, 16/12 и 45/12-исправка)

Део подручја плана је у обухвату Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015 (у даљем тексту ГУП).

Обухват Плана делом одступа од ГУПом планиране трасе магистралне саобраћајнице.

У обухвату Плана планирану намену према ГУПу чине саобраћајне површине (градске магистрале Северна обилазница, као веза најзначајнијих улазно-излазних праваца, и улица Белодримска са денивелисаним укрштањем са Северном обилазницом) и површине остале намене (радна зона и становање ниских густина Б22).

*Графички прилог:*

*бр. 2.3 Извод из Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015, Планирана намена површина*

### **План генералне регулације "Насеља Денино брдо"**

("Службени лист града Крагујевца", број 25/16)

Насеље Денино брдо налази се северно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на трасе важних путних праваца кроз град.

Саобраћајне везе са осталим градским целинама остварују се улицама В.Роловића, Белодримском и Града Караре.

Систем уличне мреже треба да у планском периоду поред квалитетног локалног саобраћаја обезбеди и увођење даљинског саобраћаја на најважнијим улазно-излазним правцима.

Правцем од севера ка југо-западу кроз подручје ПГРа пролази траса планиране северне обилазнице. Везу са обилазницом насеље Денино брдо оствариваће преко петље која је планирана у продужетку улица В.Роловића и Белодримске. За ову зону ПГР у поглављу Спровођење плана прописује израду Плана детаљне регулације након сагледавања трасе Северне обилазнице у целом потезу.

У зони изграђеног стамбеног насеља планирана траса саобраћајнице (обухват Плана) се поклапа са трасом градске магистрале - Ул. Белодримске. У зони ПГРом предвиђеног за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације пролази кроз површине планиране за формирање зоне пословања и радне зоне.

*Графички прилог:*

*бр. 2.4 Извод из Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо", Планирана намена површина*

### **План генералне регулације "Насеља Виногради"**

("Службени лист града Крагујевца", 25/16)

Подручје ПГРа налази се северозападно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на градски центар и трасе важних путних праваца кроз град.

Кроз обухват ПГР-а пролази градска саобраћајница (Ул. Светолика Младеновића) која повезује централни део града са сеоским насељима Поскурице и Опорница.

Правцем од севера ка југо-западу кроз подручје ПГРа пролази траса планиране северне обилазнице. За ову зону ПГР у поглављу Спровођење плана прописује израду Плана детаљне регулације након сагледавања трасе Северне обилазнице у целом потезу.

Циљ планираног система уличне мреже је да се простор интегрише локално и преко уличних праваца вишег ранга повеже на ближе и даље окружење.

У зони изграђеног стамбеног насеља планирана траса саобраћајнице се поклапа са трасом градске магистрале - Ул. Белодримске. У неизграђеном делу насеља, ПГРом предвиђеног за разраду кроз израду Плана детаљне регулације, пролази кроз површине планиране за формирање радне зоне.

*Графички прилог:*

*бр. 2.5 Извод из Плана генералне регулације "Насеља Виногради", Планирана намена површина*

## **ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА**

### **План детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"**

#### **Фаза Нацрт плана**

Упоредо са израдом овог Плана ради се и План детаљне регулације "Севера обилазница града Крагујевца" (Одлука о изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", „Службени лист града Крагујевца“ бр. 7/19) и Студија изводљивости са идејним пројектом (израђује Конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада).

Наведеним документима као и Одлуком о изради Плана и Елаборатом за рани јавни увид Плана Северна обилазница се измешта ван подручја ГУПа

Северна обилазница је веза најзначајнијих улазно-излазних праваца-државних путева I реда (Баточина и крак према Тополи), **новог путног правца према Тополи у продужетку улице Владимира Роловића и Белодримске**, државног пута II реда према Горњем Милановцу и државног пута I реда (крак према Краљеву и Чачку).

Изградњом обилазница решиће се најистакнутији проблем уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) тј. створиће се услови за потпуно вођење транзитног и изворно-циљног саобраћаја према улазно-излазним правцима што ће омогућити рационалније, безбедније и ефикасније коришћење уличне мреже за локални саобраћај која ће генерисати планирана намена површина.

Приказ трасе Северне саобраћајнице дат је на графичком прилогу бр.2.2 Извод из ППГ Крагујевац

### Генерални рбанистички план Крагујевац 2030

#### Фаза Нацрт плана

У условима измештања Северне обилазнице ван обухвата ГУПа и сагледавања постојећег начина коришћења простора у ободним деловима територије ГУПа где је у претходном документу дефинисање намене условљено изградњом обилазнице, у окружењу породичног становања и великих површина шумског и пољопривредног земљишта и релативно неповољне морфологије, није оправдано проширење планираног грађевинског подручја у циљу формирања нових радних зона. ГУП даљи урбани развој у овим зонама (Денино брдо, Виногради) планира у правцу рационалнијег коришћења простора у оквиру редукованог грађевинског подручја, уз усмеравање развоја функције становања ка подизању стандарда и услова живота и пратећих делатности и истовремено заштиту пољопривредног и шумског земљишта

Површине у обухвату Плана нацртом ГУПа Крагујевац 2030 већим делом су ван грађевинског подручја и планиране као пољопривредне и шумске површине.



Извод из Нацрта ГУП Крагујевац 2030, Планирана намена површина са приказом трасе планиране саобраћајнице (обухвата Плана) и Северне обилазнице

## 5. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

### 5.1. ПРИРОДНИ ЧИНИОЦИ ПРОСТОРА

**Морфолошке карактеристике.** Висинска диспозиција терена лежи у зони од 200-500 m нвм, нижи терени од 200 m присутни су у северном делу планског подручја.

Према карти нагиба (ППГ Крагујевац) већи део предметног обухвата је у зони нагиба од 10-15%. Јужни део, у оквиру ГУПа Крагујевац је у зони нагиба 5-10%, док је крајњи северни део обухвата плана у зони од 0-5%.

#### **Инжењерскогеолошке карактеристике**

##### **Просторни план града Крагујевца**

На основу Сепарата геолошке подлоге за Просторни план града Крагујевца (Геозавод Београд, Завод за хидрологију и инжењерску геологију, 2004. година), према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у захвату плана припада зонама: падинских наноса, флувијалних наноса, комплекси везаних добро окамењених стена и умирених клизишта.

##### **ПАДИНСКИ НАНОСИ**

(Прашинасто-песковите глине, пескови и дробина, делувилална – d)

Ови терени су најзаступљенији у планском обухвату. То је углавном хетерогени материјал, различитог порекла, неуједначене гранулације, представљен претежно глиновито-песковитом фракцијом, са променљивим учешћем дробине. Дебљина ових наслага је веома променљива, а најчешће је од 1,0-3,0 m. Материјал је несортиран, претежно слабо збијен, променљиве порозности, неравномерне водопропусности и оцедитости. Ова средина је сезонски јако провлажена и углавном ниских параметара физичко-механичких својстава. За ову средину, нарочито у условима јачег расквашавања, везане су појаве клижења, где делувилална зона клизи преко основне стенске масе. Ерозиона активност је присутна у виду линијске ерозије, са усецањем јаруга углавном до основне стене.

Као геолошки грађевински материјал, делувилални седименти се користе углавном за локалне потребе. Песковито-прашинасте глине, без детритуса, могу се користити као цигларска сировина. Могу се користити уз добро уграђивање, за израду грубљих насипа.

##### **ФЛУВИЈАЛНИ НАНОСИ**

(Шљункови и пескови, подређено прашинасте глине и муљеви алувијални – а)

Алувијални наноси су присутни уз речне токове и заступљени су у северном делу планског обухвата. Променљиве су гранулације, претежно добро сложени и збијени. Са дубином крупноћа материјала се повећава, тако да идући од површине песковито прашинасте глине, а у подини су најчешће шљунковити и шљунковито – песковити материјали. У песковитој маси нижих алувиона местимично се јављају прослојци и сочива глина и муљева.

У шљунковито песковитој средини формирана је збијена слободна издан. Дубина до нивоа подземне воде је променљива, најчешће 1,0-5,0 m, а условљена је водостајима река. Уз нерегулисана речна корита изражени су процеси флувијалне ерозије и то у виду подлокавања, обрушавања обала, као и одношења и наношења новог материјала. Такође су у нижим алувијалним равнинама изражени процеси плављења подземним и површинским водама. Из алувијалних наноса експлоатишу се шљункови и пескови, као добар грађевински материјал.

##### **КОМПЛЕКСИ ВЕЗАНИХ ДОБРО ОКАМЕЊЕНИХ СТЕНА**

(Пешчари, лапорци, глинци, алевролити, конгломерати и ређе лапоровити кречњаци – F)

Мала површина планског обухвата која је у оквиру граница ГУПа Крагујевац, изграђена је од комплекса ових стена. Комплекс је изразито анизотропан, а изграђен је од различитих врста стена које су најчешће у ритмичном или неправилном смењивању



најчешће вертикално, а ређе бочно. Стенска маса је најчешће добро услојена, са плочастим, средње слојевитим, ређе банковитим, а локално и масивним видом појављивања, тектонски и механички издељена и јако распаднута у приповршинској зони.

Пешчари су најквалитетније стене, експлоатишу се локално, на повремено активним мајданима. Квалитетнији лапорци могу бити потенцијална сировина у цементној индустрији.

### ГУП Крагујевац

На основу геолошке подлоге за ГУП Крагујевац, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у обухвату плана (у оквиру граница ГУПа) припада подреонима I-2 и II-2 са следећим карактеристикама:

#### ПОДРЕЈОН I – 2

Терени зарављених гребена и падина блажих нагиба до 5°, изграђени од слабо окамењених стена - пешчара, лапора и конгломерата неогеног комплекса ( шарена серија), са добро консолидованим глинама и лапоровитим глинама у површинском делу, дебљине 2,0-7,0 м. Ниво воде код ових терена је на већој дубини од 4,0м. Прилоком израде ископа дубине преко 2,0 м. потребно је заштитити исте од могућег зарушавања. Услови рада у овом подрејону су бољи него у претходном подрејону и могућа је примена механизације.

#### ПОДРЕЈОН II – 2

Ово су терени нагиба до 10° изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, конгломерати глине, пескови и шљункови, са делувијалним и делувијално-полувијалним глинама у површинском делу од 2,0 - 7,0 м. Од инжењерскогеолошких процеса развијени су денудација и плитко јаружање. Ниво подземне воде је испод 4,0 м. Носивост терена је веома добра. Код израде већих усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне.

*Графички прилог:*

*бр. 2.6 Извод из геолошке подлоге ППГ Крагујевац и извод из геолошке подлоге за ГУП Крагујевац 2015*

**Педолошке карактеристике** Што се тиче педолошких карактеристика, површински слој земишта највећег дела планског обухвата је смоница, мали део смоница у огајњачавању, док је северни део плана алувијум.

**Сеизмолошке карактеристике** - Предметно подручје у погледу сеизмичности припада зони са VIII - IX, степеном MCS скале.

## 5.2. ПРЕГЛЕД ЗАШТИЋЕНИХ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Према подацима надлежног Завода за заштиту природе Србије, који су добијени за израду ППГ Крагујевац, утврђено је да у обухвату Плана нема заштићених подручја, као ни подручја од посебног значаја за заштиту биодиверзитета (еколошка подручја од међународног, регионалног и локалног значаја: ИВА, ИРА, РВА, еколошке мреже...).

Предметни план ће на основу постојеће документације и достављених услова надлежних институција интегрисати све мере заштите природе како не би дошло до конфликта планиране намене и заштите природе.

## 5.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу еколошке валоризације простора за ППГ Крагујевца, обухват предметног плана, највећим делом припада **потезном простору претежно пољопривредног реона и насеља**.

Еколошки потези представљају контактну подручје које се развија дуж линеарних потеза водотокова ради заштите и наменског коришћења простора, односно дуж саобраћајних и развојних праваца ради формирања основних линеарних еколошких завеса према непосредном окружењу. Сви захвати у оквиру овог потезног простора уводе принципе екологије и одрживости у организацију насеља, коришћење грађевинског

подручја и продуктивног земљишта, шума, пашњака, водотокова, ширих природних добара, опреме и инфраструктуре, ради трајног одржања природних и створених потенцијала и капацитета, њиховог унапређења и преноса на коришћење новим

генерацијама.

Део планског обухвата у оквиру границе ПГРа „Насеље Денино брдо“ и ПГРа „Насеља Виногради“, према еколошкој валоризацији простора ГУП Крагујевац 2015, припада **еколошкој целини Шумарице** која представља зону са највећим еколошким капацитетом и пролази кроз **Зону са посебним условима према којима ће се простор користити и уређивати.**

Заједно са припремањем Елабората за рани јавни увид Плана започиње процес еколошке валоризације и заштите овог простора према важећој законској регулативи. Овај процес обухвата спровођење процедуре доношења Одлуке о изради Стратешке процене утицаја плана детаљне регулације на животну средину, којом се верификује општи режим коришћења и заштите простора (у складу са важећим Законом о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, бр.135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – др. Закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/16, 95/18 – др.закон) и Законом о Стратешкој процени утицаја („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 88/10)).

Према члану 12. Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину а у складу са Одлуком Градске управе за развој и инвестиције бр. 350-512/22-XXIV од 21.марта 2022. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради плана.

Извештај о СПУ је саставни део документационе основе предметног Плана и садржи све неопходне елементе дефинисане Законом о стратешкој процени утицаја („Службени гласник Републике Србије“, бр.135/05 и 88/10 – Извештај о стратешкој процени, члан 12-17).

У поступку израде СПУ вршиће се идентификација постојећег стања животне средине, просторно развојних потенцијала као и конфликтних односа планираних намена, што ће обезбедити смернице за имплементацију мера заштите природе и животне средине у планска решења и даљу планску разраду.

#### 5.4. ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Највећи део обухвата плана је неизграђен (неизграђено земљиште у оквиру грађевинског подручја дефинисаног важећим планским документима и земљиште које се користи као пољопривредно и шумско ван обухвата ГУПа.

У постојећем стању земљиште у обухвату Плана се претежно користи као:

**Земљиште у грађевинском подручју:**

**Изграђено земљиште, има намену:**

**Површине и објекти остале намене:**

Породично становање са пратећим наменама, претежно уз улицу Белодримску. Површине намене становање обухватају делове стамбених парцела као део коридора саобраћајне инфраструктуре у оквиру ког ће се кроз нацрт плана дефинисати регулација саобраћајних површина која уједно раздваја и дефинише и површине остале намене.

**Површине и објекти јавне намене:**

**Објекти саобраћајне инфраструктуре**

Улице Владимира Роловића и Белодримска су у планској документацији планиране као саобраћајнице са две коловозне траке и у том профилу су делимично и изведене.

Паркирање возила, обавља се ван регулационих профила улица унутар блокова.

У регулационом профилу улица не постоје издвојене бициклистичке стазе, те се овај вид саобраћаја обавља мешовито са моторним саобраћајем.

У обухвату Просторног плана планско подручје пресеца већи број атарских путева за приступ пољопривредним и шумским парцелама.

Постоји више линија јавног градског аутобуског превоза путника обзиром на величину и позицију насеља Денино брдо.

### Мрежа и објекти комуналне инфраструктуре

Обухвату Плана пресеца мрежа и објекти комуналне инфраструктуре:

- Електроенергетска инфраструктура - далековод напонског нивоа 110kV као и нисконапонска мрежа;
- Термоенергетска инфраструктура - гасовод високог притиска: транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина“ – ГМРС „Дивостин“, изграђен није у функцији и транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветојевац“ – ГРЧ „Бресница“, изграђен и у функцији.

- Подаци о другим објектима и трасама комуналне инфраструктуре биће унети на основу услова и података имаоца јавних овлашћења

У северном делу обухват Плана пресеца повремени водоток (јаз) притока водотока Угљешница.

**Неизграђено земљиште** чине неизграђене парцеле у грађевинском подручју ГУПа.

### Земљиште ван грађевинског подручја

#### Пољопривредно земљиште и шуме

Земљиште ван границе ГУПа је неизграђено и користи се као пољопривредно (обрадиве површине и ливадски екосистеми) и шуме, претежно листопадне аутохтоног типа .

Графички прилог бр. 3– Постојећи намена земљишта

Табела 2

Биланс површина - постојећа намена земљишта

Намена земљишта		Површина (ha)
<b>1</b>	<b>Изграђено земљиште</b>	<b>4,00</b>
	Површине јавне намене	1,80
	саобраћане површине	1,78
	Површине остале намене	2,2
	становање	2,2
<b>2</b>	<b>Неизграђено земљиште (у грађ. подручју)</b>	<b>11,80</b>
<b>3</b>	<b>остало земљиште ван грађевинског подручја ГУПа</b>	<b>11,10</b>
	пољопривредно земљиште	7,80
	шуме	4,00
<b>УКУПНО ПЛАН</b>		<b>26,90</b>

## 5.6. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА ИЗГРАДЊЕ И ПОТЕНЦИЈАЛИ ПРОСТОРА

Основно ограничење представља испресецаност простора у обухвату плана коридорима магистралне инфраструктуре са ограничењима и условима изградње и морфологија терена. Сачуван простор и делимично реализована парцелација за изградњу саобраћајнице према постојећим документима (први део улице Белодримска) у насељу Денино брдо и неизграђеност подручја плана представља повољност планирања и изградње саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

## 6. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана је формирање услова за изградњу деонице нове трасе државног пута према Тополи (и даље Београду) у наставку трасе Белодримске улице (у продужетку улице Владимира Роловића) до Северне обилазнице града Крагујевца (планиране петље – денивелисаног укрштања, којом се ова саобраћајница везује на



обилазницу). Реализацијом ове саобраћајнице постојећи правац према Тополи (у продужетку ул. Интернационалних бригада) био би растерећен и у највећој мери користио би за локални саобраћај, а све у складу са планским решењима и посебним циљевима планског документа ширег подручја (ППГ Крагујевац).

Општи циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже који омогућава одрживу мобилност становништва и који пружа подршку убрзаном развоју града Крагујевца и његовог метрополитенског подручја и његовој конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја максимално усаглашених са карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактної зони обухвата;
- унапређење улазно излазних праваца у града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа.
- дефинисање правила за спровођење плана.

## 7. КОНЦЕПТ ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА, ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Концепт урбанистичког решења представља дефинисање регулације стратешки важном саобраћајног правца максимално усаглашене са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактної зони.

Предметна улица рангирана је планском документацијом као градска магистрала која представља продужетак улице Власимира Роловића и Белодримске а у саобраћајном смислу повезује државне путеве са планираном Северном обилазницом.

Основни принципи просторног развоја су:

- примена савремених принципа у планирању, уређењу, заштити и рационалном и одрживом коришћењу простора и необновљивих ресурса;
- заштита јавног интереса;
- заштита животне средине.

Обухват плана представља коридор саобраћајне инфраструктуре у оквиру кога ће се у фази нацрта плана дефинисати разграничење површина јавне и остале намене тј. регулација планиране саобраћајнице и везе и начини укрштања са саобраћајном мрежом контактної подручја. Остале површине ван регулације јавне намене су површине и објекти остале намене у складу са плановима ширег подручја (становање, радне зоне и пољопривредно и шумско земљиште ван граница ГУПа)

Идејним решењем изградње другог дела улице Белодримске пројектована је улица укупне дужине  $L = 4350,0$  m са почетном стационом  $km\ 1+015,50$  (од раскрснице са улицом Шестог пука) до стационаже  $km\ 5+365,50$  (до Северне обилазнице). Планом је обухваћена улица у дужини око  $L = 4075,0$ , m од почетне стационаже  $km\ 1+015,50$  до стационаже  $km\ 5+090,50$  тј. зоне укрштаја са Северном обилазницом. Прикључење планиране саобраћајнице на Северну обилазницу (петља "Белодримска") предмет је посебне пројектне и планске документације.

Траса планиране саобраћајнице усклађује се са постојећом пројектно планском документацијом за улицу Белодримску и формираном парцелацијом према важећим планским документима. У наставку траса саобраћајнице је условљена постојећом изграђеношћу и морфологијом терена.

Планирани регулациони профили улица Владимира Роловића и Белодримске садрже четири саобраћајне траке са разделним острвом. Попречни профили наведене уличне мреже усклађени су са профилима из планске документације вишег реда.

На делу улице Белодримске, од раскрснице са Ул. Цветном (код цркве на Денином брду) до планиране раскрснице са кружним током саобраћаја, на правцу продужетка пута за Поскурице, у зони постојећег насеља попречни профил се планира са обостраним бициклистичким стазама (у дужини од 1250 m). На овом делу планира се да саобраћа и јавни градски аутобуски превоз.

Након поменуте раскрснице са кружним током траса се води ка северној обилазници као ванградска деоница са већом рачунском брзином све до планиране петље „Белодримска“ на северној обилазници. У овом делу нису планиране бициклистичке стазе уз саобраћајницу.

У току израде Идејног решења на делу трасе кроз насељено место тежило се да се пројектована нивелета приближи што више постојећем стању и да се тако избегну интервентни радови и лакше уклапање у околни терен и околне саобраћајнице као и прилазе парцелама, док је у наставку нивелета пројектована тако да испуни све стандардом предвиђене вознодинамичке карактеристике неопходне за безбеду и удобну вожњу све у складу са важећим стандардима, прописима и законима.

Постојећи крак улице Светолика Младеновића улива се у Белодримску под оштрим углом у режиму улив десним излив десним скретањем.

Бициклистички саобраћај у планираним регулационим профилима улица водиће се независно од моторног саобраћаја обзиром да су планиране бициклистичке стазе у зеленом појасу у улицама Владимира Роловића и Белодримске.

Јавни градски саобраћај и у наредном периоду обављаће се аутобуским подсистемом.

Паркирање возила планира се ван регулационог профила улица на парцелама корисника, према одговарајућим нормативима.

*Графички прилог:*

*бр.4 Планирана намена површина*

### **Саобраћајни услови за несметано кретање лица са посебним потребама у простору**

Приликом изградње нових саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр.22/15). За лица са посебним потребама у простору потребно је прилагодити и све јавне саобраћајне и пешачке површине, прилазе до објеката као и све објекте за јавно коришћење. У складу са тим планирати извођење посебних рампи за омогућавање кретања особама са посебним потребама на свим пешачким токовима где постоји денivelација у односу на путању кретања.

### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница**

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према "Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција" и "Пројектовање флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр.101/05) и другим пратећим прописима;
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,0 m у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;

- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,6 m (са ивичном траком) или 6,0 m (са ивичњаком) и дужине 40,0 m;
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр.101/05);
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,5 m;
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице;
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,0 m;
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,0 m;
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,5m, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,8 m;
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,0 m, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,0 m;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.50/11);
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са

- инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник Републике Србије", бр.22/15);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", бр. 50/11);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (нпр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша);
- удаљеност слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50 m.

## 8. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА

Планирано уређење и изградња засновано је на поштовању потенцијала и ограничења простора у обухвату и контактної зони Плана. Ефекти планирања и изградње предметне саобраћајнице су на првом месту повезивање државних путева на градској територији са Северном обилазницом (као значајног сегмента повезивања Крагујевца са државним и међународним саобраћајним коридорима) као и преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона и растеређење унутрашњег градског саобраћаја као и очувања животне средине и безбедност саобраћаја.

## ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 1.   | Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата плана.  | 1: 5000  |
| 2.1. | Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора                                      | 1: 25000 |
| 2.2. | Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора са приказом трасе Северне обилазнице | 1: 50000 |
| 2.3. | Извод из ГУПа Крагујевац 2015, Планирана намена површина  | 1: 10000 |
| 2.4. | Извод из Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо", Планирана намена површина                                     | 1: 5000  |
| 2.5. | Извод из Плана генералне регулације "Насеља Виногради", Планирана намена површина                                       | 1: 5000  |
| 2.6. | Извод из геолошке подлоге за ППГ Крагујевац и извод из геолошке подлоге за ГУП Крагујевац 2015                          | 1: 10000 |
| 3.   | Постојећи намена земљишта   | 1: 5000  |
| 4.   | Планирана намена површина   | 1: 5000  |

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

---

**ГРАФИЧКИ ДЕО**

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ  
ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-елаборат за рани јавни увид-

---